



# CHALLENGE SALITA PILOTI AUTOSTORICHE 2022

## REGOLAMENTO PARTICOLARE

1. La Valdelsa Classic Motor Club, al fine di aggiungere un ulteriore valore al settore "velocità in salita autostoriche", proseguendo l'iniziativa del "Challenge" dalla stessa ideata nel 2004, indice, con spirito innovativo, il Challenge Salita Piloti Autostoriche e il Challenge Scuderie 2022. Il "Challenge" non è né mai stato pensato come un Campionato in opposizione e/o in alternativa a quelli gestiti dal potere nazionale sportivo, ma è qualcosa in più che la Valdelsa Classic Motor Club vuole offrire ai concorrenti, il tutto nell'interesse dello sport nel settore della velocità in salita autostoriche.
2. La stagione agonistica 2022 si basa su tredici gare di autostoriche previste, dai calendari ACIsport. Nella scelta abbiamo tenuto nella massima considerazione l'ottima organizzazione e **la massima sicurezza passiva che sono i due criteri trainanti del Challenge; in particolare per la sicurezza del pilota!** Il Challenge sarà articolato su due semi-stagioni. Nella prima saranno comprese le prime sei gare seguendo l'ordine cronologico del calendario ufficiale. Nella seconda semi-stagione le altre sette, sempre in ordine cronologico. I concorrenti, alla fine della stagione agonistica, se avranno partecipato a tutte le gare, dovranno scartare una gara per ciascuna semi-stagione: quella dove avranno ottenuto il punteggio più basso. Naturalmente non dovranno scartare niente se una o più gare verranno annullate in una o nelle due semi-stagioni.
3. Per essere ammesse al Challenge le gare debbono possedere le seguenti caratteristiche irrinunciabili:

**3.1 Gare di velocità in salita di autostoriche inserite nei calendari ufficiali oltre, eventualmente, qualcuna mista considerata molto valida per la sicurezza e l'organizzazione. Su questa base verranno utilizzati coefficienti diversi.**

**3.2 Gare che abbiano uno svolgimento agonistico su due giorni: sabato almeno una manche di prova e domenica la gara. Le gare valide per il Challenge Salita Piloti Autostoriche, suddivise in due semi-stagioni, sono le seguenti:**

### Prima semi-stagione

01/05	TROFEO SCARFIOTTI	(MC)	Coeff. 2,5
15/05	SCARPERIA-GIOGO	(FI)	Coeff. 1,0
03/06	LAGO-MONTEFIASCONE	(VT)	Coeff. 1,5
10/06	TROFEO VALLECAMONICA	(BS)	Coeff. 2,5
19/06	BOLOGNA-RATICOSA	(BO)	Coeff. 1,0
10/07	CESANA-SESTRIERE	(TO)	Coeff. 1,0

### SECONDA SEMI-STAGIONE

15/07	RIETI-TERMINILLO	(RI)	Coeff. 2,0
31/07	GUARCINO-CAMPOCATINO	(FR)	Coeff. 1
19/9	MONTE ERICE STORICO	(TP)	Coeff. 2
23/09	COPPA DEL CHIANTI	(SI)	Coeff. 1,0
09/10	COPPA FARO	(PU)	Coeff. 1,0
09/10	SALITA MONTI IBLEI	(RG)	Coeff. 1,0
21/10	COPPA DELLA CASTELLANA	(TR)	Coeff. 2,0

**I coefficienti sono stati assegnati esclusivamente secondo la valutazione della sicurezza dei percorsi ad insindacabile giudizio della nostra trentennale esperienza e dalle osservazioni dei nostri piloti durante la stagione 2021.**

Naturalmente le gare sopra esposte debbono avere le caratteristiche previste ai punti : 3.1 e 3.2 altrimenti sarà loro tolta la validità per il Challenge con immediata pubblicazione sul sito ufficiale CSPA. **Il Challenge sarà comunque valido qualunque sia il numero delle gare realmente effettuate.**

#### 4. Classifiche, pubblicità, premi e premiazione

Le classifiche verranno redatte e pubblicate in tempo reale sul sito della Valdelsa Classic Motor Club che è il sito ufficiale del C.S.P.A. ([www.valdelsaclassicmotorclub.it](http://www.valdelsaclassicmotorclub.it)) nell'apposito spazio riservato. **Nelle gare su due manche: verrà presa in esame solo la classifica per somma dei tempi. Pertanto verrà assegnato il punteggio solo ai piloti che avranno concluso entrambe le salite; in caso di ritiro ad una di esse, sarà considerata come sola partenza e quindi punteggio zero.** La premiazione avverrà nei modi e nei tempi compatibili con l'attuale situazione sanitaria. Cercheremo di mantenere la radizione con premiazione alla mostra di Arezzo e relativo pranzo a Monteriggioni, Comunque sarete informati per tempo di tutto ciò, su [info@valdelsaclassicmotorclub.it](mailto:info@valdelsaclassicmotorclub.it).

**Saranno oggetto di premiazione:**

**I primi cinque assoluti**

**I primi tre di ogni raggruppamento**

**Le prime tre concorrenti di sesso femminile**

**I primi di ogni classe prevista dalla normativa ACI oltre ad eventuali sottoclassi decise dal comitato C.S.P.A. e rese note in tempo reale sul sito.**

**Le prime tre Scuderie Classificate.**

In base alle classifiche finali che, **dopo trenta giorni dalla pubblicazione sul sito diventano ufficiali e definitive**, i concorrenti che ne avranno titolo riceveranno premi d'onore durante una manifestazione inserita. Tutti i piloti premiati, riceveranno per tempo regolare invito.

#### 5. Ritiro del premio

Il premio, finora, doveva essere ritirato direttamente ed esclusivamente dal pilota. Dal 2018, a livello sperimentale, è concesso, in casi particolari, che lo stesso venga ritirato da altra persona delegata, **solamente per il premiato assente e non altri**. La delega può pervenire per mail a [info@valdelsaclassicmotorclub.it](mailto:info@valdelsaclassicmotorclub.it) oppure consegnata direttamente alla premiazione. In pratica **un solo delegato per ogni premiato assente**.

#### 6. Calcolo dei punteggi

I punteggi di ogni pilota verranno calcolati all'interno di ogni classe **secondo quanto previsto dalla allegata tabella**. Per essere classificato il pilota dovrà partecipare ad un minimo di **CINQUE partenze in gara**. **In caso di ritiro verranno assegnati punti zero. Il pilota comunque per essere classificato dovrà aver preso la partenza almeno una volta in entrambe le due semi-stagioni. In caso di esclusione dalla classifica al pilota verranno assegnati punti zero.**

**Ex aequo:** in caso di ex-aequo si prenderanno, come discriminante, **i migliori punteggi** ad iniziare dalla prima gara in poi. Nel senso che vincerà chi avrà ottenuto per primo il punteggio migliore; se la parità rimane verranno presi i punteggi successivi. In caso di ulteriore ex aequo verranno premiati entrambi.

7. **Inserimento di una nuova classe:** data la differenza di cilindrata, tecnologica, di potenza, si è deciso di inserire sia per il nostro innato ordine di equità che per far uscire dai ricoveri le FORMULA ITALIA troppo svantaggiate con il regolamento ACI che considera le formule addestrative fino a 500, fino a 1000 e oltre 1000 la classe fino a **1610cc** che appunto include la suddetta formula che niente ha a che vedere con la Formula Abarth!

#### 8. Gare di Campionato Europeo sul territorio nazionale

Nelle gare di Campionato Europeo, naturalmente inerente le storiche, che si svolgono sul territorio nazionale, sempre per quanto riguarda i piloti Italiani che partecipano con vetture con HTP internazionale e sono inserite in classi secondo le specifiche europee; nella normativa del CHALLENGE, se le stesse differiscono dalle classi italiane, **saranno classificate esclusivamente secondo la normativa nazionale**. Per portare un esempio la Formula Addestrativa (FA+1000) che nell'europeo è classificata come **E-3, per quanto riguarda il Challenge rientrerà nella classe FA+1610**.

#### 9. Challenge Scuderie - Classifica

Verrà redatta una classifica delle scuderie in cui saranno premiate le prime tre classificate con il seguente criterio: **il calcolo dei punteggi si avrà dalla sommatoria di tutti i punti raccolti da ciascun pilota italiano che gareggia per una scuderia titolare di licenza nazionale italiana in corso di validità in tutte le gare utilizzando la griglia prevista e allegata al presente regolamento.**

10. Nessun costo e nessuna formalità è richiesta ai piloti per partecipare al Challenge Salita Piloti Autostoriche 2022. Agli organizzatori **è richiesto che inseriscano in bella vista il logo del Challenge sul regolamento e il materiale stampato.**  
Poggibonsi 22 Febbraio 2022



## TABELLA PER

## IL CALCOLO

## DEI PUNTEGGI 2022

Par- titi	1° Punti	2° Punti	3° Punti	4° Punti	5° Punti	6° Punti	7° Punti	8° Punti	9° Punti	10° Punti	
1	7										
2	9	6									
3	12	8	5								
4	16	11	7	4							
5	21	15	10	6	3						
6	27	20	14	9	5	2					
7	34	26	19	13	8	4	1				
8	42	33	25	18	12	7	4	1			
9	51	41	32	24	17	11	6	4	1		
10	61	50	41	31	21	13	7	5	1	0.5	