



Automobile Club d'Italia
SPORT

A.C.I.

Automobile Club d'Italia

Rapporto Ispezione percorso gara di velocità in salita:

da inviare entro una settimana dallo svolgimento della gara al Gruppo di Lavoro Piste & Percorsi
ACI via Durando 38 – 20158 Milano
e mail: mauro.luciani@csai.aci.it

Località : MONTEFIASCONE (VT)

Nome della gara : 26^ Salita Lago Montefiascone

Data dell'ispezione : 02/03/04 Giugno 2023

Ispettore/i : FRANCESCO MOLINARO Lic. 372268

Data del rapporto : 06-06-2023

Presenti : Bernetti Fabrizio - titolo Direttore di Gara
: Becci Franco - titolo DAP
: Lino Rocchi - titolo Organizzatore

Lunghezza percorso di gara : km. 4,750

Larghezza del percorso di gara (in metri): min.: 5 m max 6 m

Partenza: S.P. del Lago di Bolsena al Km. 5+150
altitudine 307,40 s.l.m. nome località Lago di Bolsena

Arrivo: S.P. Lago Bolsena al Km. 0 +400
altitudine 537,00 s.l.m. nome località Montefiascone (VT)

Parco Partenze: Lungo Lago Bolsena Montefiascone

Parco Chiuso: S.P. Cassia – Piazzale Roma Montefiascone (VT)

Luogo delle verifiche sportive ante gara: Piazza del Mercato ex Campo Boario Montefiascone (VT)

Luogo delle verifiche tecniche ante gara: Piazza del Mercato ex Campo Boario Montefiascone (VT)

Luogo delle verifiche tecniche post gara: Montefiascone Via Contadini 53

Officina: F.Ili Fanali s.n.c. Telefono 0761 – 834593



Automobile Club d'Italia SPORT

Alberghi: Numero più che sufficiente e di Buona qualità

Ristoranti: buoni e numerosi

Servizi igienici pubblico: n. 2 bagni chimici alle Verifiche – n. 2 paddock e zona partenza ed in alcuni punti dove c'è la presenza del pubblico.

Ospedali vicini: Montefiascone / Viterbo a Km. 15,000 circa

Luogo Premiazioni: Ristorante “Isola Blu” Via del Lago di Bolsena n. 122.

PREMESSA:

A) Dovranno essere adottate tutte le misure previste dalle Autorità e dalle Istituzioni competenti che riterranno di esprimere pareri e/o dare prescrizioni. Detti pareri e/o prescrizioni saranno da considerare parte integrante del presente verbale d'ispezione e a cura dell'organizzatore dovranno essere rispettati pedissequamente senza alcuna omissione pena la decadenza del presente verbale.

B) Saranno previste a cura dell'organizzatore tutte le predisposizioni di sicurezza attive/passive prescritte da ACI Sport e dal presente verbale d'ispezione. Tali predisposizioni di sicurezza andranno reintegrate se danneggiate - anche con dispositivo alternativo purchè autorizzato (esempio new jersey in cemento, rotoballe, ecc. ecc.) -, anche in corso di gara, tra una fase e l'altra. In caso contrario decade immediatamente la validità del presente verbale, C) Il pubblico sarà ammesso secondo le prescrizioni e le modalità indicate dalle Autorità competenti e in conformità con le normative e le Leggi in vigore.

D) Naturalmente, oltre all'indispensabile pulizia della sede stradale, eventuali detriti presenti sulla pista dovranno essere rimossi dal personale in tutta sicurezza nel modo più rapido possibile.

1) Percorso di gara (prescrizioni):

Km 0 = partenza:

Km. 0,080 : A Dx posizionare 3 rotoballe

Km. 0,150 : A Dx posizionare 2 rotoballe e a Sx 6 rotoballe a protezione piante

Km. 0,400 : A Dx posizionare 1 rotoballa a protezione pianta

Km. 0,550 : A Dx posizionare 4 rotoballe a protezione piante e cancello ingresso abitazione

Km. 0,700 : Curva DX, a DX posizionare pile di gomme o NJ in plastica allo scopo di evitare il taglio del percorso, a Sx posizionare 2 rotoballe a protezione piante

Km. 0,850 : A Dx e a Sx Muretti da proteggere con rotoballe (incidente Gallusi)

Km. 0,950 : 1^ Chicane di rallentamento con ingresso Sx . Dx – Sx Inoltre posizionare rotoballe e a seguire ancora rotoballe a protezione piante

Km. 1,150 : A Dx proteggere palo luce e piante con gomme o rotoballe

Km. 1,250 : A Dx posizionare rotoballe a protezione colonne e palo luce con Pile di gomme



Automobile Club d'Italia
SPORT

- Km. 1,380 : A Dx posizionare 3 rotoballe a protezione piante, recinzione e cancello
- Km. 1,670 : II^ Chicane di rallentamento con ingresso Sx-Dx-Sx Inoltre a Dx posizionare 6 rotoballe e a seguire ancora rotoballe a protezione piante e cartello
- Km. 1,830 : A Dx varco ingresso abitazione da proteggere con rotoballe
- Km. 1,950 Curva Sx, a dx sostituire GR,(troppo basso e divelto), per l'intera curva
- Km. 2.000 : A Dx chiudere varco con gomme o rotoballe e inoltre proteggere inizio guard rail con pile di gomme legate e ancorate al guard rail stesso
- Km. 2,100 : A Sx varco abitazione da chiudere con 2 rotoballe
- Km. 2,350 : A Sx Varchi e muretti da proteggere con rotoballe
- Km. 2,400 A sx GR troppo basso da riportare in altezza
- Km. 3,400 : Tor. Sx, a Dx posizionare rotoballe e proteggere pali segnaletici con pile di gomme
- Km. 3,750 : a sx proteggere muro con RB o pile di gomme
- Km. 3,900: Ripristinare GR esistente (Troppo Basso), oppure sostituire.
- Km. 4,100 : Tornante Dx . A Sx posizionare 7 rotoballe a protezione muro e cancello
- Km. 4,200 : Proteggere GR sulla DX con Rotoballa o pile di gomme.
- Km. 4,300 : a Dx inizio guard rail da proteggere con rotoballa e a Sx spigolo muro garage da proteggere con 3 rotoballe
- Km. 4,350 : Da 5.350 fino a Km. 4.500, A Dx e a Sx posizionare rotoballe e pile di gomme per proteggere muretti e cancelli abitazioni
- Km. 4,550 : A Sx canaletta raccogli acque proteggere con gomme colorate e ben visibili che dovrebbe fungere da dissuasore per taglio ingresso curva
- Km. 4,750 Arrivo
Lungo il tratto di decelerazione in presenza di muretti abitazioni, proteggere gli stessi con gomme o rotoballe

2) Asfalto

In buone condizioni in generale. **Sono stati riasfaltati diversi tratti**

3) Direzione di gara

Ristorante "Isola Blu" Via del lago 122 Bolsena- Montefiascone

4) Strade di servizio e varchi di accesso al percorso di gara

Nessuna



Automobile Club d'Italia
SPORT

- 5) Postazioni Commissari Percorso e Segnalazioni (cartelli, semaforo, linee di partenza ed arrivo ecc.)
Come da RPG e PdS approvati.
- 6) Servizi di soccorso e di emergenza (dislocazione, ecc.)
Come da Piano Emergenza Sanitaria Approvato.
- 7) Muretti
Gli esistenti in buone condizioni
- 8) Guard rail esistenti
Gli esistenti in condizioni discrete. **Alcuni da ripristinare o sostituire.**
- 9) Attraversamento di abitati
Nessuno, ma solo alcune abitazioni nella parte finale del percorso
- 10) Indicare se è stata presentata all'ACI la documentazione prescritta (solo per gara alla prima edizione):
- 11) Vengono dichiarati dall'Organizzatore i seguenti dati:

Lunghezza esatta del percorso di gara = Km. 4,750

Pendenza media totale = 4,87%

Pendenza media parziale (somma dei tratti con pendenza inferiore a 2,5 % o negativa in rapporto alla lunghezza del percorso) = 4,78 .%
- 12) Varie

Naturalmente, oltre **all'indispensabile taglio dell'erba e alla pulizia della sede stradale**, vanno protetti gli accessi di strade, i varchi nelle protezioni, gli altri accessi pubblici e privati, gli slarghi, i pali della luce, gli alberi, i cartelli segnaletici, gli inizi di guard rail e i muretti e quant'altro possa rappresentare un pericolo alle eventuale uscita di strada di un mezzo.

Le prescrizioni sopra indicate vanno riferite alla traiettoria di percorrenza della curva avendo come riferimento la tangente alla traiettoria stessa, devono essere estese a coprire dall'entrata sino all'uscita della curva.

Le protezioni aggiuntive di chiusura al di sotto del guard rail esistente possono essere realizzate con il montaggio di una seconda lama di guard rail, di barra antintrusione, gomme o altro sistema equivalente di tipo omologato dall'ACI.

Le distanze sono state rilevate con un contachilometri parziale di un'autovettura per cui suscettibili di un piccolo margine di errore.

All'organizzatore è stato comunicato tutto quanto sopra.



Automobile Club d'Italia
SPORT

SI RICHIAMANO I COMPITI DI CONTROLLO DEL DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO COME DA RSN.

13) Documentazione

Solo per le gare alla prima edizione o che hanno cambiato percorso, l'Ispettore incaricato deve ottenere dall'Organizzatore della gara e curare/accertarsi personalmente della trasmissione alla segreteria del Gruppo di Lavoro Permanente Piste & Percorsi ACI Via Durando 38 – 20158 Milano email:

mauro.luciani@csai.aci.it dei seguenti documenti:

- a) una planimetria, in scala adeguata, aggiornata, dettagliata e completa del percorso di gara (in formato digitale, possibilmente in dwg oppure in pdf) con indicate tutte le protezioni, le postazioni dei Commissari di Percorso, i servizi di soccorso e di emergenza, le zone vietate al pubblico, gli allestimenti provvisori per la gara (es.: gomme, barre antintrusione, ecc.), la partenza, l'arrivo, ecc.
- b) altimetria in scala adeguata
- c) diagramma delle velocità
- d) Filmato recente del percorso di gara con tutti gli allestimenti di sicurezza (ripreso da camera car, se disponibile)
- e) Fotografie del percorso di gara con indicate le posizioni degli scatti
- f) Piano di sicurezza della gara
- g) Ogni altro documento utile ai fini della sicurezza (es.: disegni chicanes e loro ubicazione, ecc.)
- h) Rapporto d'ispezione dell'anno/i precedente/i

Per tutte le gare, l'Organizzatore deve mettere a disposizione dell'Ispettore almeno la documentazione indicata alle lettere a), f), g), h) di cui sopra .

Allegati (eventuali):

L'ISPETTORE:

nome/cognome **Francesco Molinaro** lic. n. 372268

Firma

