

	DENOMINAZIONE	25 ^A LAGO MONTEFIASCONE
	LUOGO E DATA	MONTEFIASCONE 3-4-5 GIUGNO 2022
	ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB VITERBO
	TIPOLOGIA	VELOCITA' SALITA AUTO STORICHE
	CALENDARIO	NAZIONALE
	VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE

MONTEFIASCONE	Data: 3 GIUGNO 2022	Doc. : 3.1
Oggetto:	COMUNICATO N. 1 DEL DIRETTORE GARA – BRIEFING AI PILOTI	
Da:	DIRETTORE DI GARA	
A:	TUTTI I CONCORRENTI/CONDUTTORI	

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Benvenuti alla **25^A Lago Montefiascone**, gara valida per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche. Vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento. Il tracciato di gara è un percorso abbastanza difficile e selettivo, come merita il Campionato Italiano. Confido nella vostra competenza e chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto mi sento il dovere di redigere questo briefing scritto come vuole il regolamento vigente.

Paddock. Lo spazio è più che sufficiente ed ampio ma Vi invito a posizionarVi nel modo migliore occupando lo spazio strettamente necessario ed indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock per allinearsi e raggiungere la partenza.

Per raggiungere la partenza rispettate le disposizioni impartite dall'organizzatore e dagli ufficiali di gara preposti.

Percorso di Gara. Il percorso è lungo 4,750 km. L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dal Piano della Sicurezza. Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso sono dotate di collegamento radio; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara, di modo che si possano prendere i giusti provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara. In caso contrario saranno prese a vostro carico eventuali sanzioni disciplinari da parte dei C.C.S.S. In ogni caso è **severamente vietato** percorrere un tratto di strada in senso opposto a quello di marcia.

Prove. Le Prove Ufficiali avranno luogo **Sabato 4 Giugno dalle 14.30**. Le manches di prova saranno 2 e si svolgeranno a seguire per cui, una volta rientrati ai paddock, inizieremo la procedura di partenza per la seconda manche.

In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, verrete autorizzati a ripartire dal punto di interruzione.

Non appena le vetture giungeranno al traguardo non dovranno fermarsi sulla strada ma dovranno rallentare e recarsi a velocità ridotta, seguendo le istruzioni dei Commissari di Percorso, al parco chiuso. Al termine di ogni manche di prove e gara verrete scortati da vetture di servizio ai paddock; **tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza**; ricordo inoltre che è **obbligatorio indossare il casco** per tutte le vetture scoperte, fermo restando che è vivamente raccomandato anche per tutti gli altri. Durante la discesa è **obbligatorio** mantenere il senso di marcia. Infine rammento che è **severamente vietato** effettuare sorpassi e trasportare persone a bordo delle vetture da gara.

Gara. La Gara si svolgerà in due manches **Domenica 5 Giugno dalle ore 09.30**.

Le partenze avverranno con semaforo **ogni 30"**, tranne casi particolari, compatibilmente con le esigenze della manifestazione o climatiche, in cui l'intervallo sarà modificato a discrezione del DG. Sarà obbligatorio, come da Regolamento di Settore, che rispettiate l'ordine di partenza; **ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire, senza eccezione o giustificazione alcuna**.

Sia in prova che in gara siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli U.U.G.G. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa prevede la possibilità di ripetizione della manche di gara.

Di seguito il significato delle bandiere:

Gialla: pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare.

Doppia Gialla: grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.

Bianca: veicolo lento sul percorso.

Blu: un concorrente che sorraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.

Gialla a strisce rosse: cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.

Rossa: interruzione immediata della corsa.

L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio, Vi auguro un buon divertimento e un grande “in bocca al lupo”. Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme all’Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA
Fabrizio Bernetti