

**BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI COMMISSARI DI PERCORSO**

	DENOMINAZIONE	<b>27^ LAGO MONTEFIASCONE</b>	
	LUOGO E DATA	<b>MONTEFIASCONE 21-22-23 GIUGNO 2024</b>	
	ORGANIZZATORE	<b>AUTOMOBILE CLUB VITERBO</b>	
	TIPOLOGIA	<b>VELOCITA' SALITA AUTO STORICHE</b>	
	CALENDARIO	<b>NAZIONALE</b>	
	VALIDITA'	<b>CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTO STORICHE</b>	
<b>MONTEFIASCONE</b>	<b>22 GIUGNO 2024</b>	<b>Doc. : 3.2</b>	
<b>Oggetto:</b>	COMUNICATO N. 2 DEL DIRETTORE GARA – BRIEFING AI COMMISSARI DI PERCORSO		
<b>Da:</b>	DIRETTORE DI GARA		
<b>A:</b>	COMMISSARI DI PERCORSO		

Cari Commissari buongiorno,

siete chiamati a svolgere servizio alla **27^ LAGO MONTEFIASCONE** e la buona riuscita della manifestazione dipende molto da Voi, dal Vs. comportamento sulla strada, ma soprattutto dall'uso appropriato delle bandiere e dalla rapidità negli interventi.

**Gli orari saranno i seguenti:**

**Sabato 22 Giugno partenza Prove Ufficiali ore 14:30 (due manche).**

**Domenica 23 Giugno partenza Gara ore 09:30 (due manche)**

**Il Vs. compito principale sarà quello di fare in modo di rendere le prove e la gara più fluide possibile.**

- Svolgete il Vs. prezioso lavoro con la **massima professionalità, con estrema attenzione, rapidità di intervento e correttezza.**
- Posizionatevi correttamente nei punti che vi sono stati assegnati. Indossate le pettorine, rimanete nel Vs. punto di operatività, come concordato con l'Ispectore della Sicurezza e fate in modo di comunicare correttamente ai piloti le opportune segnalazioni.
- Tenete sempre a portata di mano le bandiere, specialmente la **GIALLA** e la **BLU**, e segnalate in modo deciso e preciso. Le bandiere devono essere a vostra portata di mano ma posizionate in modo che non siano visibili ai concorrenti, così pure gli estintori devono essere posti in modo non visibili dai concorrenti ma non posizionati in eventuali punti di impatto nel caso di uscita di strada delle vetture.
- Il Capo Posto, che sarà dotato di radio, presti fondamentale attenzione a tutte le comunicazioni, e quindi sia pronto ad intervenire ogni qual volta venga chiamato in causa dalla Direzione Gara. Le radio dovranno essere gestite con estrema attenzione fornendo messaggi rapidi, precisi e concisi, senza urlare nell'apparato.
- Prendete familiarità con le postazioni vicine per rendere più efficace qualunque intervento.
- Durante le sessioni di prove, in caso di incidenti e/o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare e proseguire le vetture che seguono sul percorso, mentre il Capo Posto mi chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada.
- In caso di esposizione di **Bandiera Rossa**, la stessa dovrà essere esposta esclusivamente dalla postazione dell'incidente a scendere verso la partenza, pertanto la postazione interessata è tenuta a comunicare in modo chiaro e deciso l'ordine di esposizione della bandiera Rossa (da postazione numero 'x' a scendere).
- In prova, le vetture fermate in regime di **Bandiera Rossa** verranno autorizzate a riprendere la stessa dal punto di interruzione, mentre in gara comporta il riallineamento per una nuova partenza.

Ricordate che il tempo di intervento di un carro attrezzi va almeno dai 15 ai 40 minuti.

Al termine della seconda prova di sabato la **BANDIERA VERDE**, di apertura percorso, **verrà data in coda alle vetture in discesa**, e le vetture fermatesi lungo il percorso potranno accodarsi per scendere, salvo disposizioni diverse concordate con la direzione gara.

Al termine della seconda manche di gara di domenica, dopo l'arrivo dell'ultima vettura partita, rimanete in postazione fino alla ridiscesa del serpentone, seguito dalla **BANDIERA VERDE** della Direzione Gara, ed alla riconsegna del materiale come concordato con l'Organizzazione.

Vi raccomando di **segnalare sempre in sicurezza**; non fate segnalazioni strane con le mani ai piloti ma **utilizzate SOLO ed esclusivamente le bandiere.**

Prendete possesso della Vs. postazione **molto presto**, come concordato con l'organizzazione, ed evitate di parcheggiare le Vs vetture negli spazi indispensabili per il ricovero di eventuali vetture da gara guaste o incidentate.

Buon lavoro a voi tutti e soprattutto Buon Divertimento.

IL DIRETTORE DI GARA

*Fabrizio Bernetti*