



PROVINCIA DI VITERBO



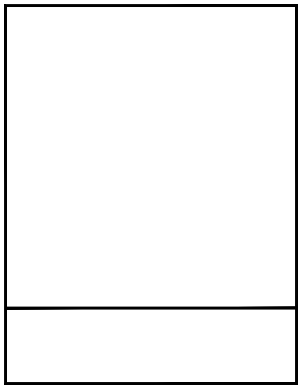
COMUNE DI MONTEFIASCONE

OGGETTO: **PIANO DI SICUREZZA E ORDINE DI SERVIZIO
25ª SALITA LAGO – MONTEFIASCONE
GARA DI VELOCITÀ'**

TECNICO: *Arch. Massimo Ingrosso*



ORDINE ARCHITETTI
PROVINCIA VITERBO
N.92



DATA: **11 MAGGIO 2022**

Timbro e firma



Indice:

PRESENTAZIONE DELL'EVENTO - DESCRIZIONE DELL'EVENTO	pag. 3
PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE	pag. 3
1. INTRODUZIONE	pag. 4
1.1 Obiettivi	pag. 4
1.2 Direzione di gara	pag. 4
1.3 Numeri dei servizi di emergenza	pag. 4
1.4 Mezzi a disposizione	pag. 5
1.5 Collegamento radio	pag. 5
2. SVOLGIMENTO E VERIFICHE DELLE OPERAZIONI	pag. 5
2.1 luogo di svolgimento delle verifiche	pag. 5
2.1 Organizzazione durante le Verifiche sportive	pag. 5
2.3 Verifiche tecniche durante e post gara	pag. 6
2.4 Addetti alle relazioni con i concorrenti	pag. 6
3. DISPOSIZIONI GENERALI E ORGANIZZATIVE DELLA GARA	pag. 6
4. PARCHI	pag. 7
4.1 Parco vetture	pag. 7
4.2 Incolonnamento	pag. 7
4.3 Parco arrivo e decelerazione	pag. 7
5. PERCORSO DI GARA	pag. 8
5.1 Ubicazione	pag. 8
5.2 Tracciato	pag. 8
5.3 Accesso e deflusso dal percorso	pag. 8
5.4 Sicurezza del tracciato	pag. 9
5.5 Principali zone di percorso	pag. 9
5.6 Chiusura del percorso di gara	pag. 11
5.7 Tracciato e profilo del percorso	pag. 12
5.8 Percorso di gara	pag. 12
5.9 Descrizione particolare del percorso	pag. 14
6. SICUREZZA DEI COMMISSARI E DEI CONCORRENTI	pag. 15
6.1 Briefing con i commissari di percorso	pag. 15
6.2 Distribuzione dei materiali	pag. 15
6.3 Sicurezza dei concorrenti	pag. 15
6.4 Segnalazioni	pag. 15
6.5 Interventi sul percorso	pag. 16
6.6 Servizi di soccorso	pag. 16
7. ORDINE DI SERVIZIO	pag. 16
7.1. Dislocazione commissari del percorso lungo il tracciato di gara	pag.16

PRESENTAZIONE EVENTO

Denominazione Gara: 25° SALITA LAGO-MONTEFIASCONE

Responsabile dell'Ente Organizzatore: Presidente AC Viterbo dott. Sandro ZUCCHI

Direttore di Gara: Sig. Bernetti Fabrizio

DAP: Serrani Fabrizio

Covid Manager: Rocchi Lino

Validità: annuale

Località: Montefiascone

Data: 03-04-05 Giugno 2022

Organizzatore ACI Sport: AUTOMOBILE CLUB VITERBO

lic. N° 212430

Recapiti: Tel.0761324807 - Mail acviterbo@libero.it

Direzione Gara: Ristorante Isola Blu – Via del Lago n.122 – 01027 - Montefiascone

Tel. 0761828312

Medico Capo di Gara Dott. Stefano Truglia lic. n.239091

L'Automobile Club Viterbo, come ogni anno, organizza la 25^a edizione della gara automobilistica Lago-Montefiascone, valida come prova del Campionato Italiano della Montagna per AUTOSTORICHE, cui verranno ammesse, con classifica a parte, fino a 50 AUTOMODERNE, come previsto da RPG 2022 – le vetture del gruppo E2SS 1600 CC sono escluse.

La manifestazione di livello nazionale, oltre a coinvolgere gran parte della cittadinanza locale, sarà una attrazione importante che apporterà un grande afflusso di partecipanti appassionati da molte parti d'Italia e non solo. La presente relazione è relativa all'attività descritta nella presentazione dell'evento. La suddetta manifestazione consiste in una gara cronometrata su strada dove, per tale evento, i tratti delle prove speciali e della gara rimarranno chiuse al pubblico durante il loro svolgimento come da richiesta inoltrata agli organi competenti.

Tutto il percorso sarà sorvegliato da Ufficiali di Gara, licenziati AcI Sport, i quali dovranno controllare, finché possibile, il posizionamento del pubblico, non facendolo posizionare nelle zone vietate e pericolose.

Le zone vietate al pubblico saranno segnalate tramite appositi cartelli e limitate da strisce bianche-rosse. Le varie sedi stradali di campagna che sboccano su detta strada provinciale saranno chiuse e controllati da personale addetto.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nei giorni 03, 04 e 05 giugno 2022 sul percorso che va dal km 5+150 al km 0+400 della S.P. Lago di Bolsena. Il tracciato resta invariato rispetto all'edizione 2021. La manifestazione si disputerà in due manche di prova e due manche di gara.

Le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno in Piazza del Mercato (ex Campo Boario) a Montefiascone dalle ore 15:30 alle ore 19:00 di venerdì 03/06/2022, per proseguire nella mattinata di sabato 04/06/2022 dalle ore 08:00 alle ore 11:30.

Il Paddock sarà dislocato in zona partenza.

Le prove ufficiali prenderanno il via alle ore 14:30 di sabato 04/06/2022. La gara avrà inizio alle ore 09,30 di domenica 05/06/2022.

Il Parco Chiuso sarà ubicato a Montefiascone in Piazzale Roma.

Le premiazioni si svolgeranno a fine gara presso il Ristorante Isola Blu – Via del Lago n.122 – 01027 – Montefiascone.

1. INTRODUZIONE

1.1 Obiettivi

Il presente piano descrive quali siano i mezzi a disposizione sul percorso e specifica le procedure da utilizzare in caso d'incidente che coinvolga piloti, ufficiali di gara e pubblico.

1.2 Direzione gara

Per tutta la durata della manifestazione la direzione di gara è situata a: Ristorante Isola Blu – via del Lago n.122 – 01027 – Montefiascone

Organizzatore ACI Sport: AUTOMOBILE CLUB VITERBO - lic. n° 212430

Recapiti: tel. 0761324807 Mail: acviterbo@libero.it

Tipologia della manifestazione Velocità in salita per Autostoriche

Titolazione: FIA / ACI Sport (indicare il titolo): CIM

Percorso: SP Lago Montefiascone dal km 0+750 al km 4+750

I principali Ufficiali di Gara sono:

Direttore di Gara: Sig. Bernetti Fabrizio – lic.74580 - Reperibilità tel. 3473076607

Medico capo di Gara: Sig. Truglia Fabrizio - lic.n.239091 - Reperibilità tel. 3333919151

Direzione Gara: Ristorante Isola Blu – Via del Lago n.122 – 01027 - Montefiascone Tel. 0761828312

Delegato Allestimento Percorso: Serrani Renzo - Lic.400605 - Reperibilità tel.3356630623

Ispettore alla sicurezza: Molinaro Francesco - Lic.3732268 - Reperibilità tel.3389140945

1.3 Numeri dei Servizi di emergenza

- | | | |
|-----|-------------------|------------------------------|
| (a) | Polizia | 113 |
| | Carabinieri | 112 |
| | Polizia Locale | 0761 826789 |
| | Protezione civile | 0761 826994 cell. 6203878161 |
- (b) Ospedale Belcolle VT 0761 3391
Sono stati allertati gli ospedali della zona e l'elisoccorso
- (c) Servizio di Emergenza Sanitaria e elisoccorso 118 provincia di Viterbo
il servizio Regionale di Emergenza Sanitaria "118" e le forze di polizia sono stati informati circa gli orari della manifestazione e sui contenuti del Piano di Sicurezza.
- (d) Servizi antincendio 115
Vigili del Fuoco di Viterbo
capacità di intervento stimato in circa 15 minuti
- (e) Carri attrezzi (Soccorso ACI = 803116) - F.Ili Fanali s.n.c. Telefono 0761 – 834593
- (g) Centro operativo comunale
- (f) Servizio sanitario: la sezione di gara in collaborazione con il Medico di Gara ha predisposto il Piano di Emergenza Sanitario allegato.

1.4 Mezzi a disposizione

-N° 5 ambulanze UME con medico (postazioni: n.2 alla partenza al km 5+150 – n.1 all'intermedio al km 4+150 – n.2 all'arrivo al km 0+400);

*specificare il tipo di allestimento con rianimazione.

- N° 1 vettura veloce con medico capo* (posizionata alla partenza);
- N° 5 ambulanze di tipo ("A")* (postazioni ripartite lungo il percorso);
- non sono previste ambulanze di tipo B
- N° 1 Safety Car/DAP (postazione: alla partenza);
- N° 4 carri attrezzi (postazioni 1 alla partenza, 1 al km 3+100, 1 al km 4+150 e 1 parco chiuso Piazzale Roma);

1.5 Collegamenti radio

Sono curati 38 commissari dislocati durante tutto il percorso muniti di radio ricetrasmittenti che assicureranno il servizio tra il Direttore di Gara e le postazioni sul percorso.

-Responsabile: KTKronotek di Patrizia Bonura tel. 3667273435

-Commissari: Come elenco ufficiale, di Direzione di Gara.

2. SVOLGIMENTO E VERIFICHE DELLE OPERAZIONI – 25ª LAGO-MONTEFIASCONE

- venerdì 03/06/2022 - ore 15:00 - prima riunione del Collegio per verifiche amministrative;
- venerdì 03/06/2022 -dalle ore 15,30 alle ore 18,30- verifiche sportive *;
- venerdì 03/06/2022 - dalle ore 16,00 alle ore 19,00 - verifiche tecniche **;
- sabato 04/06/2022 -dalle ore 08,00 alle ore 11,00- verifiche sportive*;
- sabato 04/06/2022 - dal le ore 08,30 al le ore 11,30 - verifiche tecniche**;

2.1 Luogo di svolgimento di tutte le Verifiche

Luogo: Montefiascone Piazza del Mercato Data: 03-04/06/2022

2.2 Organizzazione durante le Verifiche sportive e tecniche**

Organizzazione:

sono previste:

- n° 1 postazione di verifica sportiva e distribuzione del materiale:
- n° 1 postazione di verifica tecnica.

2.3 Verifiche tecniche durante e post gara

COME DA RPG

2.4 Addetti alle relazioni con i concorrenti

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti, come da regolamento particolare di gara, sono gli ufficiali di gara: ROCCHI LINO – LIC.N.363159 – TEL.3382130751

Compiti: Gli “addetti alle relazioni con i concorrenti” rispondono a qualsiasi domanda posta dai partecipanti in materia di svolgimento della competizione ed applicazione del Regolamento Particolare di Gara. Al fine di essere facilmente riconoscibili, indosseranno: PETTORINA E PASS.

Disponibilità: dalla prima riunione del Collegio dei Commissari Sportivi del venerdì 04 giugno 2022 a fine corsa.

3. DISPOSIZIONI GENERALI E ORGANIZZATIVE DELLA GARA

*I partecipanti che si sono iscritti on-line avranno già effettuato le verifiche sportive. L'Organizzatore può richiedere eventuale documentazione mancante o scaduta;

** È messa appunto una procedura di Certificazione Tecnica Annuale che permette di ridurre le verifiche tecniche ante-gara. Le eventuali punzonature, etc. si effettueranno nel rispetto delle norme sanitarie vigenti, sotto le rispettive strutture e rispetteranno un orario di apertura che sarà pubblicato nell' informativa ai partecipanti. Le eventuali verifiche di fine gara, seguiranno le norme sopra riportate.

- sabato 04/06/2022 - ore 11.45 - linea di partenza - incontro del Direttore di Gara con tutto il personale di servizio per la dislocazione di uomini, mezzi e strumentazioni lungo il percorso.

Al fine di evitare pericolosi assembramenti il personale di servizio dovrà tassativamente presentarsi al direttore di gara secondo i seguenti orari:

- ORE 12:15 – CRONOMETRISTI e SERVIZIO ANTINCENDIO
- ORE 12:20 - RADIO E SERVIZI DI COMUNICAZIONE
- ORE 12:25 - UFFICIALI DI GARA COMMISSARI DI PERCORSO
- ORE 12:30 – CARRI ATTREZZI, AMBULANZE E MEDICI DI SERVIZIO

- sabato 04/06/2022 - dalle ore 12:30 alle ore 19:00 circa e, comunque, sino al termine delle operazioni, chiusura al traffico veicolare dei tratti stradali interessati per lo svolgimento delle prove;

- sabato 04/06/2022 - ore 14:30 - inizio prove ufficiali 25^a Lago Montefiascone - due manche;

- sabato 04/06/2022, PUBBLICAZIONE ELENCO AMMESSI ALLA GARA - ½ ORA DOPO L'ARRIVO ULTIMA VETTURA. L'elenco dei verificati verrà pubblicato sull'Albo di Gara virtuale.

- domenica 05/06/2022 - dalle ore 08:00 alle ore 15:00 circa e, comunque, sino al termine delle operazioni, chiusura al traffico veicolare dei tratti stradali interessati per lo svolgimento della gara.

- domenica 05/06/2022 - ore 07:30 - linea di partenza - il personale e i mezzi di servizio dovranno dislocarsi secondo le indicazioni ricevute dal Direttore di Gara durante l'incontro avuto il giorno precedente prima delle prove ufficiali.

25^a Lago Montefiascone:

- domenica 05/06/2022 - ore 09:30- inizio della gara di velocità in salita 25^a Lago Montefiascone - due manche;

- domenica 05/06/2022, PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE - ½ DOPO L'ARRIVO ULTIMA VETTURA. L'elenco dei verificati verrà pubblicato sull'Albo di Gara virtuale.

N.B.: sarà istituito anche un albo di gara fisico presso la direzione di gara (Ristorante Isola Blu - Montefiascone).

N.B.: Durante le Premiazioni, motivo diffusione del virus, la distanza mantenuta tra ciascun premiato dovrà essere non inferiore ad un metro. I premi d'onore saranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai premiati. L'Organizzatore allestirà un'area media alla quale potrà accedere un numero di operatori tali da garantire il rispetto delle distanze sociali.

4. PARCHI

4.1 Paddock

Questo parco è allestito con AREA RISERVATA PRESSO LA LINEA DI PARTENZA.

L'area sarà presidiata da ufficiali di gara e personale dell'organizzazione durante tutte le operazioni che si svolgeranno.

Si raccomanda agli ufficiali di gara addetti la massima attenzione nelle operazioni di inversione di marcia delle vetture tra la prima e la seconda manche che dovranno avvenire in sicurezza e celermente.

Si raccomanda la massima attenzione nella sorveglianza del Paddock, del trattamento dei residenti e la massima disponibilità nei confronti di fotografi, operatori TV, giornalisti accreditati (muniti di Pass) ma sempre controllando la sicurezza.

Qualora la Direzione di Gara dichiarasse "**GARA BAGNATA**" e quindi diventasse necessario il cambio gomme, si devono informare i piloti del trascorrere del tempo attraverso l'uso dei megafoni scandendo il tempo mancante in relazione a quello stabilito dal Direttore di Gara.

4.2 Incolonnamento

- N° 5 commissari di percorso

I piloti devono seguire le indicazioni dei commissari di percorso, posizionando le vetture secondo l'ordine di partenza rispettando l'ordine dei gruppi indicato sul Regolamento o altre disposizioni stabilite dall'RNS e dal Direttore di Gara.

Gli orari di allineamento devono essere comunicati già alle verifiche sportive, in questo caso verranno riportati su un albo informazioni all'inizio della zona incolonnamento.

Le vetture, così incolonnate, verranno accompagnate fino alla linea di partenza.

Divieto:

Nei 60' antecedenti l'orario di partenza vige il divieto assoluto di transito di qualsiasi veicolo; in caso di emergenza i mezzi che saranno autorizzati a transitare dal responsabile, devono essere accompagnati dalla staffetta.

I Commissari di Percorso ed il personale di servizio sono tenuti a segnalare i piloti che effettueranno scorrettezze e manovre pericolose.

4.3 Parco Arrivo e zona decelerazione

- N° 3 commissari di percorso

Il parco arrivo è situato a 600 mt dalla linea di arrivo in Piazzale Roma.

In gara, vigendo il regime di "parco Chiuso", le vetture devono essere custodite e il parco man mano rinchiuso e vigilato, con le transenne e con le fettucce.

Tra le manche si dovrà tener conto dell'ordine di discesa delle vetture che deve essere solo ed esclusivamente quello di salita.

Le vetture potranno scendere solo dopo l'ordine del Direttore di Gara accompagnate dalle staffette.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture ed abbigliamento protettivo; L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno. L'inosservanza di una o più di queste disposizioni, accertata dai commissari preposti, comporta una sanzione pecuniaria o d'altro genere, che sarà comminata dai Commissari Sportivi.

5. PERCORSO DI GARA

5.1 Ubicazione: *S. P. Lago Di Bolsena dal Km 5 + 150 al Km 0+400*

Il percorso di gara della competizione denominata "25^ Salita Lago - Montefiascone" si trova lungo la S.P. Lago di Bolsena, con località di partenza al km 5+150, a 80 mt. circa dalla rotatoria con l'incrocio del Lungolago di Montefiascone (quota altimetrica 307,40 slm) ed arrivo al km 0+400 (quota altimetrica 537,00 slm), una lunghezza totale di km 4,750 ed un dislivello tra partenza e arrivo pari a m. 229,60:

5.2 Tracciato - *Lunghezza km 4,750 e fondo asfalto in discrete/buone condizioni del manto (dati R.P.G.)*

Il percorso di gara presenta un fondo stradale in discreto/buono stato di conservazione e pertinenze ben curate, interamente in manto bituminoso a masse chiuse con pendenza minima del -1,09% e massima del 7,79%, per una pendenza media del 4,87%. Il percorso presenta un brevissimo tratto in pendenza negativa di circa 80/100 m al km 0+700 dalla partenza.

L'ACI Sport ha creato un gruppo di tecnici (ispettori, supervisori) che collaudano, dopo un sopralluogo effettuato con cadenza annuale i tracciati di gara, prescrivendo eventuali lavori o opere da realizzare per la salvaguardia dei concorrenti.

Nei giorni previsti per lo svolgimento della manifestazione, un ispettore designato dall'ACI Sport verifica che siano state ottemperate le eventuali prescrizioni rilevate durante il collaudo di cui sopra, nonché il corretto svolgimento della competizione in ognuno dei suoi aspetti.

5.3 Accesso e deflusso dal percorso

L'accesso al Lungolago di Montefiascone è comunque libero e garantito, dato che esso si interconnette, a circa tre chilometri prima della partenza, con la S.P. Verentana; da tale incrocio, che sarà lasciato aperto, sarà possibile accedere a tutta la zona del litorale.

Non esistono sul percorso di gara interconnessioni con altre strade, ma solo accessi poderali per i quali saranno contattati i proprietari onde evitare loro disagi;

presso ogni accesso laterale al percorso, così come presso gli accessi all'Area Paddock e quelli al Parco Chiuso saranno disposti cartelli con l'indicazione delle vie di fuga o percorsi di esodo, attraverso i quali gli Ufficiali di Gara in servizio, opportunamente formati, consentiranno al pubblico di defluire velocemente dal percorso in caso di emergenza o pericolo imminente.

5.4 Sicurezza del tracciato

1. Orari chiusura strada:

La strada provinciale del Lago è chiusa dal km. 0+00 sino al km. 5+00, con decreto prefettizio. Sabato 04/06/2022, dalle ore 12,30 fino alle ore 19,00 circa e comunque sino al termine delle operazioni (chiusura al traffico veicolare dei tratti stradali interessati per lo svolgimento delle prove per la 25ª gara automobilistica Lago-Montefiascone). Alle 14.30 di sabato 04/06/2022 – inizio prove ufficiali in due manche. Domenica 05/06/2021, dalle ore 8,00 alle ore 15,00 circa e, comunque, sino al termine delle operazioni (chiusura al traffico veicolare dei tratti stradali interessati per lo svolgimento della gara per la 25ª corsa automobilistica - ore 09:30- inizio della gara di velocità in salita Lago-Montefiascone)

2. Sistemi di protezione:

anche se non sono previste specifiche zone per gli spettatori devono essere comunque protette tutte quelle parti possibile, dove potrebbe esserci comunque la loro presenza, dovuto alla possibile fuoriuscita dei mezzi in competizione così come previsto dalle normative vigenti. Il tipo e il posizionamento delle protezioni da utilizzare nelle singole aree andranno concordati con le autorità competenti facenti parte della Commissione Provinciale di Vigilanza che dovrà approvare il percorso. Qualora si volesse utilizzare sistemi di protezione diversi da quelli previsti nella circolare sopra citata, essi potranno essere adottati in accordo con le autorità competenti così come previsto all'art. 10 della circolare stessa. Tutte le zone non protette secondo quanto sopra indicato devono essere proibite al pubblico e segnalate con apposito cartello.

3. Controllo degli spettatori:

Pur essendo limitata ad aree ben precise la presenza dei visitatori, essi possono giungere presso il tracciato della gara attraverso stradine di campagna e dai fondi confinanti la strada, pertanto il controllo degli spettatori è demandato alle forze di polizia presenti lungo il tracciato. I commissari di percorso, il Delegato per l'allestimento del percorso, l'Ispettore per la sicurezza e il Direttore di Gara hanno il compito di allertare e coadiuvare le forze dell'ordine nel caso di inosservanza delle disposizioni da parte degli spettatori (abbandono le loro postazione, anche se abusive, e occupare di aree proibite, stazionando in punti particolarmente pericolosi ecc.). Qualora, nelle manovre del ripristino delle condizioni di sicurezza, i commissari di percorso, il Delegato per l'allestimento del percorso, l'Ispettore per la sicurezza e il Direttore di Gara dovessero ritenere la situazione particolarmente pericolosa (spettatori sui muretti o sui guard-rail, in traiettoria, ecc.), si potrà arrivare alla sospensione della gara stessa. La decisione di sospendere la gara di conseguenza la responsabilità di tale decisione è competenza esclusiva del Direttore di Gara.

5.5 Principali zone del percorso

(A) ZONA DI PARTENZA:

Nella zona di partenza è vietata la presenza di personale non addetto. Soltanto persone munite del Pass operativo abilitante a questa zona vi possono accedere. Le transenne devono essere posizionate per impedire alle persone di sedere sui muretti bordo strada; gli striscioni eventualmente applicati alle transenne devono essere ben fissati con fascette, non svolazzanti.

L'accesso a spazi opportunamente delimitati è consentito a giornalisti ed operatori TV accreditati, sempre assicurandosi che essi non arrechino disturbo ai concorrenti o al lavoro dei commissari. La partenza deve essere presidiata da un numero sufficiente di commissari di percorso e Forze dell'Ordine.

Alla partenza prenderanno posto: il Direttore di gara e suoi aggiunti, i cronometristi ed il centro radio;

(B) ZONA DI ARRIVO E DECELERAZIONE:

La zona di arrivo dovrà essere resa sicura per l'eventuale presenza di il pubblico: tale zona si trova nella parte iniziale del centro abitato, tale tratto è racchiuso tra fabbricate e recinzioni dove non ci sono spazi per la sosta degli spettatori, in tale tratto si trovano solo: il vice capo prova, i commissari e il cronometrista, ed è severamente vietata la presenza di non addetti ai lavori.

(C) POSTAZIONI SICUREZZA:

Sono previste N. **4** postazioni di sicurezza con presenza di ambulanze carro attrezzi.

Le postazioni saranno dotate di:

- **4** ambulanze C.M.R. distribuiti sul percorso;
- **1** macchina medico capo dislocato alla partenza
- servizio antiincendio a cura dei Vigili del Fuoco del Comando di Viterbo
- **1** team di estricazione con medico e personale sanitario specializzato.
- **1** Vettura Safety Car/DAP stazionante alla partenza
- **4** carro attrezzi dislocati lungo il percorso

L'orario di ritrovo come da RPG presso la zona di partenza a disposizione del Direttore di Gara.

(D) ALTRE MISURE DI SICUREZZA:

Misure da descrivere:

Tutte le strade ed i sentieri di accesso lungo il percorso devono essere chiusi con rail o con fettuccia, per tutta la loro larghezza e presidiati da commissari di percorso.

Devono essere esposti i cartelli di "Divieto di Transito".

- Lungo tutto il percorso verrà dislocato un commissario di percorso a vista;
- Sono previste 38 postazioni;
- Ogni postazione deve comunicare con la Direzione Gara tramite radio.

Ogni Postazione Principale è dotata di:

- **1 CAPO POSTO** (Casacca di colore arancione);

Il capo posto, prima del transito della vettura apripista, deve procedere alle seguenti operazioni, almeno un'ora prima della partenza :

- A) controllare che tutte le strade di accesso siano state chiuse;
 - B) che i commissari di percorso siano ai loro posti come previsto dal presente Piano di Sicurezza ed eventualmente riposizionarli in condizioni di miglior sicurezza come richiesto dall' Ispettore della Sicurezza.
 - C) che le comunicazioni radio siano funzionanti con la possibilità di comunicazione reciproca;
 - D) che tutti i servizi di sicurezza siano in postazione (ambulanze, medici, radioamatori e carri attrezzi);
- in caso di incidente, durante lo svolgimento della manifestazione, deve mettersi immediatamente in comunicazione radio con il Direttore di Gara, descrivendo minuziosamente la scena dell'incidente, in modo da consentirgli di prendere le decisioni del caso. Ogni decisione sarà presa in esclusiva dal Direttore di Gara, non sono ammesse decisioni di nessun altro addetto.

- E) si raccomanda che alla fine della giornata di prove o di gara i settori di competenza rimangano puliti da immondizie, cartacce o resti dei sacchetti pasto; si prega di collocare sacchi per le immondizie sul bordo strada in posizione ben visibile per la raccolta magari di diversi colori per facilitare la differenziata.
- **1 COMMISSARIO DI PERCORSO** (Casacca di colore: arancione), che dovrà:
- A) arrivare in orario al Briefing con il Direttore di Gara;
 - B) mettersi nella sua postazione, come individuata nel Piano di sicurezza almeno un'ora prima dell'orario di partenza, indossare le pettorine fornite dall'Organizzatore e seguire le istruzioni impartite dal Capo Posto.
durante le prove e la gara dovrà preoccuparsi:
 - C) di segnalare con la bandiera gialla l'operatività della postazione al transito delle vetture apripista;
 - D) di avvertire i conduttori, mediante segnalazioni con le bandiere, di qualsiasi pericolo e di qualsiasi difficoltà che essi non possono prevedere, e/o della presenza di mezzi lenti o di soccorso sul tracciato;
 - E) di tenere pulita la sede stradale da ciottoli o detriti;
 - F) del controllo dei movimenti eventuali spettatori, assicurandosi che non si spostino lungo il percorso e che non si posizionino in luoghi vietati al pubblico e verificare la presenza dei cartelli "**ZONA PERICOLOSA -VIETATO AL PUBBLICO**";
 - G) del parcheggio della propria vettura, di quelle di servizio e del pubblico negli spazi predisposti;
 - H) in caso di incidente di un concorrente, segnalare la posizione della vettura coinvolta agli altri concorrenti utilizzando la bandiera appropriatamente. Verificare se possibile rimuovere la vettura dalla sede stradale in sicurezza. Informare tempestivamente e dettagliatamente la Direzione Gara dell'incidente attraverso la radio e provvedere a comunicare alle postazioni più a valle, le quali segnaleranno la situazione di pericolo attraverso il corretto utilizzo delle bandiere;
fornire tempestivamente alla Direzione Gara un rapporto conciso dell'accaduto, contenente le seguenti informazioni:
 1. postazione dell'incidente e numero di gara della vettura;
 2. condizioni del pilota e degli eventuali spettatori coinvolti;
 3. eventuale richiesta di intervento medico e/o sanitario;
 4. transitabilità della strada e condizione dei manufatti di sicurezza
 - I) (strada ostruita, rail rotti, etc.);
ogni altra informazione richiesta del direttore di Gara;
 - J) in caso di incidente, i commissari non devono estrarre dalla vettura il pilota coinvolto (eccetto che in casi eccezionali quali incendio o pericolo imminente), ma possono solamente assisterlo nell'attesa dell'arrivo del personale sanitario addetto;
 - K) aspettare i furgoni per il ritiro del materiale prima di abbandonare la postazione.
- Materiali di arredo ai commissari di percorso: set bandiere colorate, estintore, filler, scopa, radio.

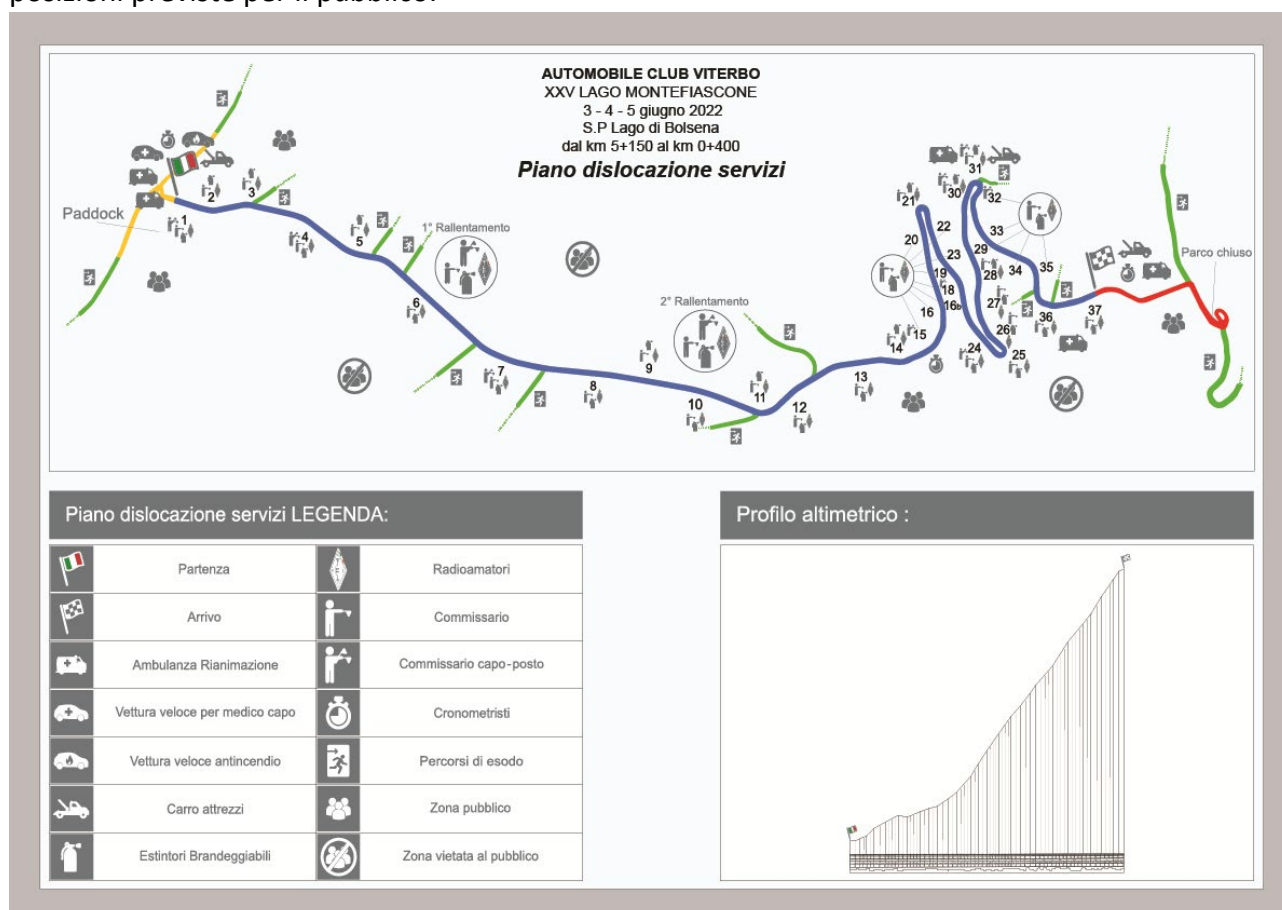
5.6 Chiusura del percorso di gara

La chiusura al transito sul tracciato di gara avverrà 2 ore prima della partenza delle prove e della gara. Nessun veicolo potrà muoversi durante la corsa senza il permesso esplicito del Direttore di Gara. Possono essere utilizzate fino ad un massimo di 3 vetture apripista, che saranno dotate di lampeggianti, sirene e/o bandiera rossa per la chiusura del percorso (RDS – Competizioni di Velocità in Salita, art. 18.2).

- **Vettura Direttore di Gara**
Il Direttore di Gara o il suo aggiunto devono ispezionare il percorso prima dell'inizio della manifestazione e prima di ogni manche con l'Ispettore ACI Sport delegato.
La vettura del Direttore di gara raggiungerà l'arrivo alla fine di ogni manche e scorterà alla partenza il serpentine delle vetture in discesa.
- **Vettura Safety Car/DAP**
Il DAP deve ispezionare il percorso e l'operatività dei commissari a bordo della safety car prima dell'inizio della gara. Quando la safety car transiterà sul percorso, tutte le postazioni esporranno bandiera verde.
Una vettura è a disposizione dell'Ispettore alla Sicurezza delegato ACI Sport per i suoi interventi.
- Altre eventuali vetture staffetta devono essere sempre preventivamente autorizzate dal Direttore di Gara e previste dall'Organizzazione.

5.7 Tracciato e profilo del percorso

Di seguito viene riportata la piantina del tracciato, dove sono indicati esattamente partenza ed arrivo, le postazioni dei commissari di percorso e dei vari mezzi di soccorso e sicurezza e delle posizioni previste per il pubblico.



5.8 Percorso di gara

Il percorso di gara si presenta molto sinuoso con tre tornanti, uno al km 3+100 destrorso, uno al km 3+550 sinistrorso e uno al km 4+150 destrorso. I tornanti saranno adeguatamente segnalati con cartelli indicanti 150 m. - 100 m. - 50 m. e indicatore "T" prima degli stessi. Il tratto iniziale del percorso di gara di circa km 1+700, con minor pendenza, sarà adeguatamente rallentato con due chicane: la prima al km 1+00 SX - DX - SX; la seconda al km 1+700 SX - DX - SX, come previsto dal

Rapporto Ispettivo di controllo del Percorso di Gara redatto in data 14/06/2021 dall'Ispettore Sicurezza Francesco Molinaro.

Lungo il percorso sono presenti cartelli pubblicitari, segnali stradali, acacie e alcuni muretti di cemento che saranno adeguatamente protetti con pneumatici impilati a norma FIA/CSAI di altezza non inferiore a 120 cm, saldamente ancorati agli ostacoli.

Il percorso è protetto nelle parti esterne con guard-rail del tipo monobanda con altezza 30/40 cm in buono stato di manutenzione, mentre gran parte dei tornanti e gran parte delle curve sono protetta in esterno da muraglioni naturali.

Al km 2+200, in posizione ampiamente rialzata rispetto al piano stradale, sarà possibile ricavare una seconda area al pubblico.

Al Km 3+100, all'interno dell'area privata messa a disposizione dell'organizzatore, in un ampio piazzale protetto, verrà realizzata una postazione intermedia con ambulanza dotata di personale medico e carro attrezzi.

Al km 4+150, sull'esterno dell'ultimo tornante destrorso, esiste l'accesso ad un centro residenziale che sarà adeguatamente protetto con n. 3 blocchi di new-jersey in cemento armato, sistemati in modo da garantire comunque l'accesso.

Dopo il km 4+400 inizierà la zona di decelerazione adeguatamente segnalata e sorvegliata da commissari di percorso dotati di bandiere gialle.

Il PARCO CHIUSO sarà ubicato a circa 600 mt dalla linea di arrivo in Piazzale Roma. All'interno di tale area, che sarà vigilata da personale e commissari di percorso, sarà anche possibile procedere alle operazioni di inversione di marcia e incolonnamento per la discesa alla partenza delle successive manche. In tale area sosterà un'ambulanza dotata di personale medico.

- Saranno previste 38 postazioni di Commissari. escluse le zone di allineamento partenza, decelerazione, inversione marcia per un totale di circa 80 Ufficiali di Gara;

- Saranno protette con pile di pneumatici secondo norma sportiva FIA /CSAI:

- tutte le teste di Guard-Rail;

- tutti gli ostacoli fissi presenti nel percorso di gara.

-Saranno rimossi tutti gli ostacoli mobili eventualmente presenti.

Per accordi già presi con le autorità locali. la S.P. Lago di Bolsena sarà chiusa al traffico veicolare normale, sia nella giornata di sabato 03 giugno 2022, che nella giornata di domenica 04 giugno 2022 dal km 5+800 circa, fino all'incrocio con la S.S. Cassia, nel centro abitato di Montefiascone.

L'accesso al Lungolago di Montefiascone è comunque libero e garantito, dato che esso si interconnette, circa tre chilometri prima della partenza, con la S.P. Verentana. Da tale incrocio, che sarà lasciato aperto, sarà possibile accedere a tutta la zona del litorale.

Non esistono sul percorso di gara interconnessioni con altre strade, ma solo accessi poderali per i quali saranno contattati i proprietari onde evitare loro disagi, presso ogni accesso laterale al percorso, così come presso gli accessi all'Area Paddock e quelli al Parco Chiuso saranno disposti cartelli con l'indicazione delle vie di fuga o percorsi di esodo, attraverso i quali gli Ufficiali di Gara in servizio, opportunamente formati, consentiranno al pubblico di defluire velocemente dal percorso in caso di emergenza o pericolo imminente.

Saranno allertati tutti i presidi ospedalieri di pertinenza per territorio e che, comunque, abbiano unità operative relative la gestione dell'emergenza/urgenza (Montefiascone -Orvieto -Viterbo).

Alla manifestazione, qualora le norme lo prevedano, si applicherà il Protocollo Generale ACI Sport in materia di contenimento della diffusione del COVI D-19 nel motorsport. A tal proposito si allega il "PROCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19".

5.9 Descrizione particolare del percorso

Il percorso, per le sue caratteristiche (definite agli artt. 29, 30, 31 del RNS), soddisfa alle specifiche norme di sicurezza.

Il circuito è interamente provvisto di un rivestimento di tipo solido continuo (asfalto) e che a seguito di opportuni controlli è idoneo alla competizione di velocità per vetture conformi al tipo di gara.

Il percorso si articola in questo modo:

Km. 0,000: **Punto di partenza**: posizionare a Dx transenne a delimitazione del pubblico, a Sx posizionare i mezzi di soccorso, chiudere il varco con transenne zona vietata al pubblico.

Km. 0,080: a Dx posizionare 2 rotoballe;

Km. 0,150: a Dx posizionare 3 rotoballe e a Sx 5 rotoballe a protezione piante;

Km. 0,310: a Dx posizionare due rotoballe a protezione piante;

km. 0,400: a Dx posizionare una rotoballa a protezione pianta;

km 0,500: a Dx posizionare 6 rotoballe a protezione piante e cancello ingresso abitazione

km. 0,600: a Dx proteggere varco ingresso abitazione con 4 rotoballe;

km. 0,700: a Sx posizionare 2 rotoballe a protezione piante;

km. 0,850: a Dx e a Sx muretti da proteggere con gomme o rotoballe;

km. 0,950: 1^a **chicane** di rallentamento con l'ingresso a Sx. inoltre posizionare rotoballe a seguire ancora rotoballe a protezione piante;

km. 1,150: a Dx proteggere palo luce e piante con gomme o rotoballe;

km. 1,250: a Dx posizionare rotoballe a protezione piante;

km. 1,380: a Dx posizionare 3 rotoballe;

km. 1,670: 2^a **chicane** di rallentamento con ingresso Sx-Dx-Sx inoltre a Dx posizionare 4 rotoballe e a seguire ancora rotoballe a proteggere piante e cancello;

km. 1,830: a Dx varco ingresso abitazione da proteggere con rotoballe;

km. 2,000: a Dx chiudere varco con gomme o rotoballe inoltre proteggere inizio guard rail con pile di gomme legate e ancorate al guard rail stesso;

km. 2,100: a Sx varco abitazione da chiudere con rotoballe;

km. 2,150 a Sx sostituire guard rail per mt 50 danneggiato in precedenza (fra posto 13/14);

km. 2,350 a Sx varchi e muretti da proteggere con rotoballe;

km. 2,400 a Sx sostituire guard rail per mt 30;

km. 3,000 a Sx guard rail alto, montare barra antintrusione per mt 15;

km. 3,400 a Dx posizionare 4 rotoballe;

km. 3,900 a Sx sostituire guard rail per mt 30, posizionare 1 rotoballa a protezione del guard rail;

km. 4,100 tornante a Dx. A Sx posizionare 7 rotoballe a protezione muro e cancello;

km. 4,300 a Dx inizio guard rail da proteggere con rotoballe e a Sx spigolo muro garage da proteggere con 3 rotoballe;

km. 4,400 a Dx e a Sx posizionare rotoballe per proteggere muretti e cancelli abitazioni;

km. 4,500 a Dx posizionare rotoballe;

km. 4,600 a Sx canaletta raccogli acqua proteggere con gomme colorate e ben visibili che dovrebbe fungere da dissuasore per taglio ingresso curva;

km. 4,780 **Arrivo** – lungo il tratto di decelerazione in presenza di muretti abitazione, proteggere gli stessi con gomme o rotoballe.

6. SICUREZZA DEI COMMISSARI E DEI CONCORRENTI

6.1 Briefing con i commissari di percorso.

Il Direttore di gara terrà un briefing con commissari presso la linea di partenza come da RPG. per verificare che tutti i commissari di percorso in servizio e specialmente quelli nelle possibili zone occupati da pubblico siano a conoscenza di tutte le procedure di sicurezza.

6.2 Distribuzione materiali

Affidata alla NEW TEKNOLOGY SPORT tramite i propri mezzi direttamente in postazione dei commissari.

Operatività: 1 ora prima degli orari di partenza.

I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione), i commissari di percorso e le ambulanze devono rimanere in loco dopo la gara e durante la discesa delle vetture fino a che l'ultima vettura del così detto «serpentone» non abbia tagliato la linea della partenza o raggiunto il proprio box. Solo allora e comunque dopo il via libera del Direttore di Gara, gli stessi potranno allontanarsi dalle postazioni assegnate (RDS, vel. in salita).

6.3 Sicurezza dei concorrenti

Prima dell'inizio della manifestazione, il Direttore di gara ha cura di rilasciare copia del proprio briefing in formato cartaceo, durante la consegna dei numeri di gara.

6.4 Segnalazioni

Per quello che concerne la sorveglianza della strada, il Direttore di Gara si avvale di Commissari di percorso che devono contare in gran parte sull'uso dei segnali per contribuire alla sicurezza dei piloti e per far rispettare il regolamento. Questi segnali sono trasmessi attraverso delle bandiere con colori di differente significato.

Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione della gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- Bandiera rossa Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla ferma Pericolo, attenzione e divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla agitata Pericolo immediato, possibilità di ostacolo sul percorso, attenzione massima.
- Bandiere gialle insieme Pericolo grave, ostacolo sul percorso, pronti a fermarsi.
- Bandiera gialla a bande rosse verticali Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu Un concorrente cerca di superarvi
- Bandiera a Scacchi bianca/nera Fine sessione (arrivo)

È severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

6.5 Interventi sul percorso

Il compito dei Commissari di percorso è di intervenire per primi in caso di incidente, prodigandosi di accelerare le procedure di sgombero e pulizia del tracciato ed utilizzando le apposite bandiere. Ed in caso di vettura ferma preoccuparsi di posizionarla in sicurezza.

I piloti non possono opporsi alla rimozione della vettura dal tracciato; devono fornire aiuto e seguire le indicazioni dei commissari di percorso, questa norma deve essere rimarcata al briefing.

In caso di incidente il commissario dovrà avisare immediatamente la Direzione Gara. Il commissario, raggiungerà il punto dell'incidente con un estintore per

- estinguere l'eventuale incendio sviluppatosi;
- riferisce al capo posto la necessità di altri mezzi di soccorso;
- pulisce il percorso dai detriti, olio, esponendo le apposite bandiere.

6.6 Servizi di soccorso

6.6.1 Servizio antincendio

(verificare le operazioni con vigili del fuoco)

6.6.2 Decarcerazione ed estricazione.

Il team di decarcerazione fornisce il personale e le attrezzature per liberare il pilota intrappolato nella vettura in seguito ad un incidente su indicazione del Direttore di Gara.

Il compito del team di estricazione è quello di estrarre dalla vettura ogni pilota coinvolto in un incidente che non è in grado di uscire dall'abitacolo senza aiuto dall'esterno. Il mezzo utilizzato deve essere manovrabile e veloce, e dovrà essere in grado di trasportare sia persone che attrezzature; anch'esso interviene su indicazione del Direttore di Gara.

7. ORDINE DI SERVIZIO

7.1) Dislocazione commissari di percorso lungo il tracciato di gara.

L'Organizzatore deve:

- 1) stabilire l'esatto posizionamento dei commissari di percorso indicandolo con cartelli a numerazione progressiva.
 - 2) Indicare gli apprestamenti di sicurezza realizzati e le dotazioni dei commissari.
 - 3) Le indicazioni sopracitate possono essere raggruppate in una sola figura come una indicazione road book. (vedi documentazione cartografica e fotografica allegate al presente documento);
 - 4) Inserire i nominativi di tutti gli Ufficiali di Gara presenti nella manifestazione ed eventuali disposizioni operative riguardanti gli Ufficiali di gara, i vari servizi di soccorso ed emergenza. L'Elenco degli ufficiali di gara presenti sul percorso è inserito nella piattaforma digitale ACI SPORT.
-

L'Organizzazione dichiara che la situazione generale del percorso della manifestazione è la stessa della data in cui è stata effettuata l'ultima ispezione, in caso contrario deve essere richiesta una ulteriore ispezione.

Allegati:

- 1) Documentazione cartografica e fotografica del percorso e delle postazioni commissari
- 2) Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel Motorsport – (stesura eseguita dall'Automobile Club d'Italia)
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria (redatto dall'automobile Club di Viterbo a firma dott. Sandro Zucchi)

Gli allegati sono parte integrante del piano di sicurezza.

Il presente documento è approvato e firmato da:

Responsabile dell'Ente Organizzatore: Sandro ZUCCHI

Timbro e firma leggibile
del Legale Rappresentante

AUTOMOBILE CLUB VITERBO
L. 15/05/2022
Dott. Sandro Zucchi



Luogo e data: Montefiascone
11/05/2022

IL TECNICO RESPONSABILE DEL PIANO DI SICUREZZA
Arch. Massimo Ingrosso



