



## 27° SALITA LAGO - MONTEFIASCONE

### RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DEL PERCORSO DI GARA

- ❖ Ubicazione del percorso: *S.P. Lago Di Bolsena dal Km 5+150 al Km 0+400*
- ❖ Lunghezza del percorso: km 4,750
- ❖ Manche di prova : Due (2)
- ❖ Manche di gara: Due (2)
- ❖ Pendenza minima: - 1,09%
- ❖ Pendenza massima: 7,79%
- ❖ Pendenza media: 4,87%
- ❖ Dislivello partenza/arrivo: m. 229,60
- ❖ Quota partenza: m. 307,40 slm
- ❖ Quota arrivo m. 537,00 slm
- ❖ Carreggiata minima sede stradale: m.5,00
- ❖ Carreggiata massima sede stradale: m.6,00
- ❖ Condizione del manto stradale: discrete/buone

- Il percorso di gara della competizione denominata “27° Salita Lago - Montefiascone” si trova lungo la S.P. Lago di Bolsena, con località di partenza al km 5+150, a 80 mt. circa dalla rotatoria con l’incrocio del Lungolago di Montefiascone (quota altimetrica 307,40 slm) ed arrivo al km 0+400 (quota altimetrica 537,00 slm), una lunghezza totale di km 4,750 ed un dislivello tra partenza e arrivo pari a m. 229,60;
- Il percorso di gara presenta un fondo stradale in discreto/buono stato di conservazione e pertinenze ben curate, interamente in manto bituminoso a masse chiuse con pendenza minima del -1,09% e massima del 7,79%, per una pendenza media del 4,87%. Il percorso presenta un brevissimo tratto in pendenza negativa di circa 80/100 mt. al km 0+700 dalla partenza.
- Il tratto iniziale del percorso di gara di circa km 1+700, quello con minor pendenza, sarà adeguatamente rallentato con chicane a norma (2 o 3 a seconda delle indicazioni della Commissione preposta in sede di visita ispettiva);
- A circa 100 metri a sinistra della rotatoria prima della partenza, esiste un ampio viale alberato, completamente a disposizione dell’organizzatore, che verrà utilizzato come zona di incolonnamento debitamente vigilata da Commissari di Percorso. L’adiacente parcheggio si dimostra ideale per l’effettuazione delle verifiche tecniche ante- gara.
- AREA PARTENZA: l’area partenza presenta ampi spazi logistici per la collocazione dei servizi necessari. In questa zona si troveranno la Direzione Gara, il Medico di gara, un carro attrezzi, due ambulanze di rianimazione con relativo personale abilitato, una vettura con medico ed attrezzatura a bordo, un mezzo veloce antincendio, una postazione radio, una postazione di cronometraggio, vari commissari di percorso;

Nella zona immediatamente antecedente la linea di partenza sarà ricavata uno spazio con l'indicazione di "AREA PER IL PUBBLICO" dato che in essa sono già presenti WC chimici, un chiosco bar e relative attrezzature per il recupero dei rifiuti;

- PERCORSO DI GARA: il percorso di gara si presenta molto sinuoso con tre tornanti, uno al km 3+100 destrorso, uno al km 3+550 sinistrorso e uno al km 4+150 destrorso. I tornanti saranno adeguatamente segnalati con cartelli indicanti 150 mt. – 100 mt. – 50 mt. e indicatore "T" prima degli stessi. Il tratto iniziale del percorso di gara di circa km 1+700, con minor pendenza, sarà adeguatamente rallentato con **due chicane: la prima al km 1+00 SX – DX – SX; la seconda al km 1+700 SX – DX – SX, come previsto dal Rapporto Ispettivo di controllo del Percorso di Gara redatto in data 06/06/2023 dall'Ispettore Sicurezza Francesco Molinaro;**
- Lungo il percorso sono presenti cartelli pubblicitari, segnali stradali, acacie e alcuni muretti di cemento che saranno adeguatamente protetti con pneumatici impilati a norma FIA/CSAI di altezza non inferiore a 120 cm, saldamente ancorati agli ostacoli.
- Il percorso è protetto nelle parti esterne con guard-rail del tipo monobanda con altezza 30/40 cm in buono stato di manutenzione, mentre gran parte i tornanti e gran parte delle curve sono protetta in esterno da muraglioni naturali;
- Al km 2+200, in posizione ampiamente rialzata rispetto al piano stradale sarà possibile ricavare una seconda area al pubblico;
- Al Km 3+100, all'interno d'area privata messa a disposizione dell'organizzatore, in un ampio piazzale protetto, verrà realizzata una postazione intermedia con ambulanza dotata di personale medico e carro attrezzi;
- Al km 4+150, sull'esterno dell'ultimo tornante destrorso, esiste l'accesso ad un centro residenziale che sarà adeguatamente protetto con n. 3 blocchi di new-jersey in cemento armato, sistemati in modo da garantire comunque l'accesso;
- Dopo il km 4+400 inizierà la zona di decelerazione adeguatamente segnalata e sorvegliata da commissari di percorso dotati di bandiere gialle;
- Il PARCO CHIUSO sarà ubicato a circa 600 m dalla linea di arrivo in Piazzale Roma. All'interno di tale area, che sarà vigilata da personale e commissari di percorso, sarà anche possibile procedere alle operazioni di inversione di marcia e incolonnamento per la discesa alla partenza delle successive manche. In tale area sosterà un'ambulanza dotata di personale medico;
- Saranno previste 38 postazioni di Commissari, escluse le zone di allineamento partenza, decelerazione, inversione marcia per un totale di circa 80 Ufficiali di Gara:
- Saranno protette con pile di pneumatici secondo norma sportiva FIA / CSAI:
  - tutti le teste di Guard-Rail;
  - tutti gli ostacoli fissi presenti nel percorso di gara;

Saranno rimossi tutti gli ostacoli mobili eventualmente presenti.

- Per accordi già presi con le autorità locali, la S.P. Lago di Bolsena sarà chiusa al traffico veicolare normale, sia nella giornata di sabato 22 giugno 2024, che nella giornata di

domenica 23 giugno 2024 dal km 5+800 circa, fino all'incrocio con la S.S. Cassia, nel centro abitato di Montefiascone;

- L'accesso al Lungolago di Montefiascone è comunque libero e garantito, dato che esso si interconnette, circa tre chilometri prima della partenza, con la S.P. Verentana; da tale incrocio, che sarà lasciato aperto, sarà possibile accedere a tutta la zona del litorale.
- Non esistono sul percorso di gara interconnessioni con altre strade, ma solo accessi poderali per i quali saranno contattati i proprietari onde evitare loro disagi;
- presso ogni accesso laterale al percorso, così come presso gli accessi all'Area Paddock e quelli al Parco Chiuso saranno disposti cartelli con l'indicazione delle vie di fuga o percorsi di esodo, attraverso i quali gli Ufficiali di Gara in servizio, opportunamente formati, consentiranno al pubblico di defluire velocemente dal percorso in caso di emergenza o pericolo imminente;
- Saranno allertati tutti i presidi ospedalieri di pertinenza per territorio e che, comunque, abbiano unità operative relative la gestione dell'emergenza/urgenza (Montefiascone – Orvieto – Viterbo);

IL PRESIDENTE  
Dott. Sandro ZUCCHI

